HELMETS

A Brand of LEVIOR Direkt - Werksverkauf

BINAU, Germany

LEVIOR DIREKT UG
Werksverkauf
Burg-Dauchstein-Str. 5
D - 74862 BINAU - Germany

Tel. +49 6233 - 4 20 20
Fax +49 6263 - 4 20 220
Email: verkauf@levior-direkt.de
www.levior-direkt.de
Facebook: LeviorDirekt

HELMETS

A Brand of LEVIOR Direkt - Werksverkauf

BINAU, Germany

BEDIENUNGSANLEITUNG

KEOMA – Klapphelm

Modell: **KEOMA**

Der Helm **KEOMA** kann durch die doppelte Homologation P / J in 2 Einstellungen verwendet werden. (Kinnschutz geschlossen "P" und Kinnschutz offen "J")

Wenn der Hebel auf "J" positioniert ist, ist es möglich den Kinnschutz in der offenen Position zu blockieren. (Abb.1)

ACHTUNG! In dieser Position ist es nicht möglich, den Kinnschutz zu schließen, da sonst Schäden an dem Schließmechanismus auftreten können.
Um den Kinnschutz zu schließen ist es notwendig, den Hebel auf Position "P" zu stellen.
Wenn der Hebel auf "P" positioniert ist, kann der Kinnschutz sowohl geöffnet als auch geschlossen werden (Abb.2)

ACHTUNG!
Während der Fahrt nicht mit dem Kinnschutz in der offenen Position fahren, ohne dass der Hebel in der Einstellung "J" positioniert ist und dadurch der Kinnschutz blockiert wird.
Der Umfang des Schutzes dieses Helmes ist abhängig von der Einstellung durch den Benutzer. Der volle Schutz ist bei geschlossenem Kinnschutz vorhanden, der teilweise Schutz, wenn der Kinnschutz geöffnet ist."

1. WECHSELN DES VISIERS
1.1 Öffnen Sie das Visier so weit, bis sich der Pfeil des Visiers mit dem der Grundplatte trifft. Die Taste A nach hinten schieben und das Visier vom Mechanismus befreien (Abb.3)
1.2 Wiederholen Sie die Prozedur 1.1 auf der anderen Helmseite, um das Visier vollständig vom Helm abzumontieren.
Um das Visier wieder an den Helm zu montieren, die o.g. Prozeduren in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
2. AUSBAU DER SONNENBLENDE
2.1 Sonnenblendenhebel nach vorne schieben (Abb.4).
2.2 Mit einem flachen Schraubenzieher die Sonnenblende vom Schieber lösen (Abb.5)
2.3 Die Sonnenblende mit einem leichten Zug nach außen, aus dem Helm herausnehmen (Abb.6).
3. EINBAU DER SONNENBLENDE
3.1 Die Sonnenblende mit einem leichten Druck in die seitliche Schale einführen (Abb.7).
3.2 Sonnenblendenhebel nach vorne schieben (Abb.4).
3.3 Die Sonnenblende in zwischen Innen- und Außenschale bis zum Einrasten in den Schieber hineinschieben (Abb.7).
ACHTUNG: *die Sonnenblende nicht im Dunkeln oder bei schlechter Sicht benutzen.*
ACHTUNG: *die Regulierung der Sonnenblende darf nur beim stehendem Fahrzeug ausgeführt werden.*

4. GEBRAUCHSANLEITUNG ZUM AB-UND ZUSAMMENBAU VOM KINNTEIL
Das Kinnteil vom Helm kann zur reibungslosen Reinigung abgenommen werden.
4.1 Die Schritte vom Punkt 1.1 wiederholen.
4.2 Die Schraube B aufschrauben (Abb.8).
4.3 Das Kinnteil abnehmen.
Für den Zusammenbau des aufklappbaren Kinnteils, die oben erwähnten Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
ACHTUNG! *Den Helm nicht ohne Kinnteil benutzen.*
5. GEBRAUCHSANLEITUNG ZUM ABNEHMEN DES WASCHBAREN INNENFUTTER
Zum Abnehmen des Innenfutters können Sie entweder vom linken oder rechten Wangenpolster beginnen.
5.1 Bei hochgeklapptem Kinnteil, das Wangenpolster langsam herausnehmen, indem man den Druckknopf löst. Dasselbe nun auf der Gegenseite wiederholen (Abb.9).
5.2 Das Wangenpolster herausnehmen und vom Gurtsystem durch das Knopfloch ziehen. Dasselbe nun auf der Gegenseite wiederholen.
5.3 Das Innenfutter des Helmes leicht am Hinterkopf herausziehen (Abb.10). Die Vorderzunge, die auf einem Halter an der Schale befestigt ist, abnehmen.
5.4 Das Futter ganz aus dem Helm herausnehmen.
REINIGUNG DES WASCHBAREN INNENFUTTERS
• Nur mit der Hand und einer neutralen Seife bei 30° C waschen
• Mit kaltem Wasser ausspülen, nicht auswringen und bei Zimmertemperatur trocknen lassen.
ACHTUNG! *Das Innenfutter nie in der Waschmaschine waschen. Für die Reinigung des Innenfutters niemals Öle, Benzin oder andere Lösungsmittel verwenden.*
6. GEBRAUCHSANLEITUNG ZUM ANBRINGEN DES WASCHBAREN INNENFUTTER
6.1 Das Innenfutter im Inneren des Helmes positionieren.
6.2 Die linke Befestigungszunge C zwischen Styropor und Schale des Helmes (Abb.11) hineinlegen. Die gleichen Schritte für die rechte Befestigungszunge wiederholen.
6.3 Die Vorderzunge am Halter, der an der Schale befestigt ist, (Abb.12) auflegen und ansetzen.
6.4 Die Befestigungszunge auf der Hinterkopfseite zwischen Styropor und Schale des Helmes einlegen (Abb.13).
6.5 Das Gurtsystem in das Knopfloch des Wangenpolsters einlegen. Die gleichen Schritte auch für das andere Wangenpolster wiederholen.
6.6 Beide Wangenpolster anlegen, auf die hinteren Befestigungsknöpfe (Abb.9) drücken.
ACHTUNG! *Das Kinnteil nicht während der Fahrt hoch- oder herunterklappen*

Lassen Sie sich auch durch unsere Mitarbeiter beraten. Wir helfen gerne !

Anhang: Abbildungen 1-13

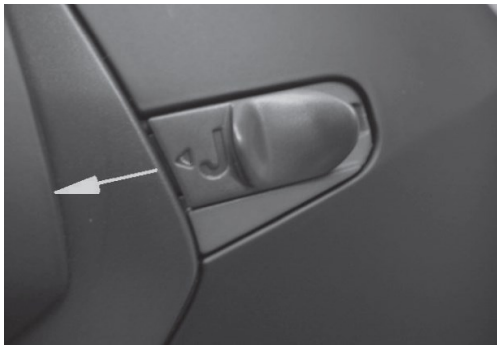

Abb. 1

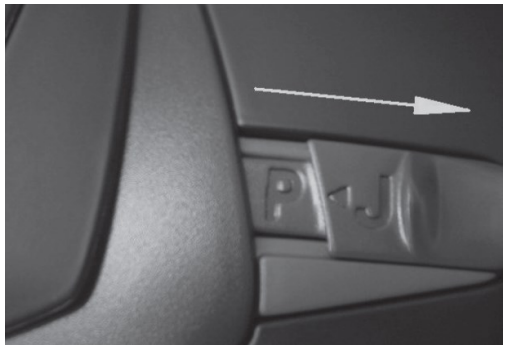

Abb. 2

Abb. 3

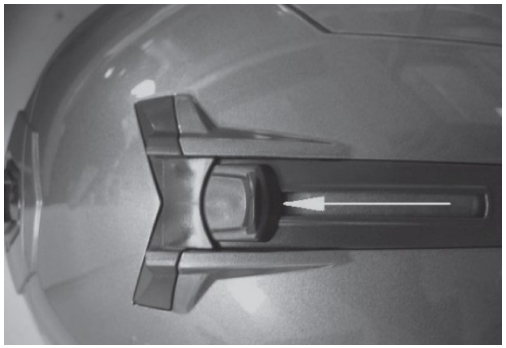

Abb. 4

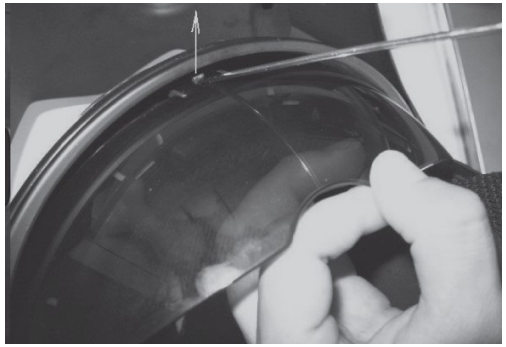

Abb. 5

Abb. 6

Abb. 7

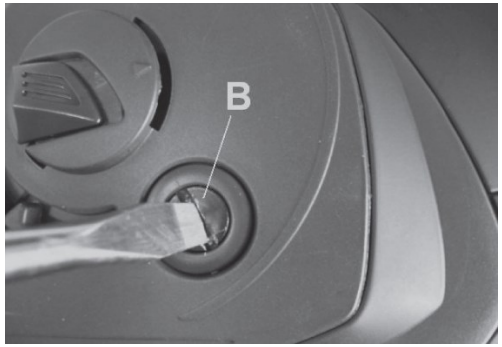

Abb. 8

Abb. 9

Abb. 10

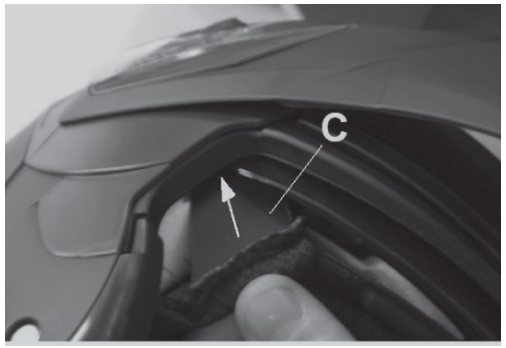

Abb. 11

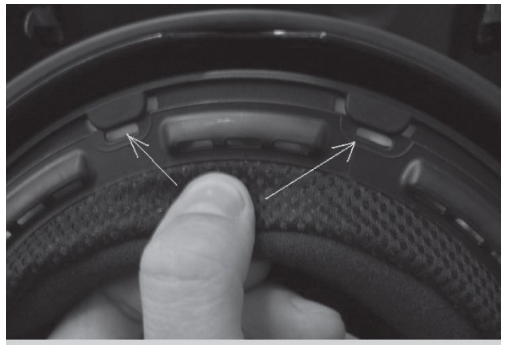

Abb. 12

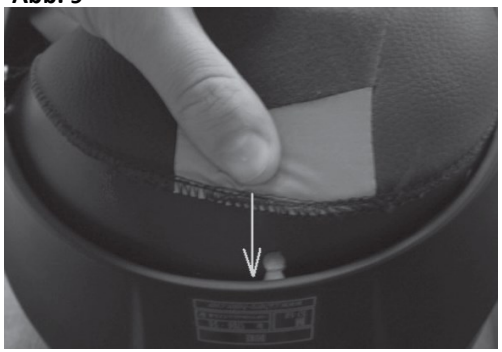

Abb. 13